

Ouverture de la première auto-école associative



L'équipe de mobil'emploi 73 réunie lors de l'inauguration Le DL

Une ambiance ludique et festive pour cette inauguration, vendredi, rue Costa de Beauregard à La Motte-Servolex, en présence du maire Luc Berthoud, de Rozenn Hars conseillère générale et du délégué du Préfet. Comédiens de "PDG et Cie" et jongleurs de "Chapeaux pointus" ont donné le ton pour saluer cette initiative qui entre dans le cadre de l'économie sociale et solidaire : désormais la Savoie dispose d'une auto-école associative, destinée aux personnes en parcours d'insertion socioprofessionnelle.

Il s'agit donc d'une "vraie" auto-école, qui forme au code et à la conduite et accompagne jusqu'à la présentation aux examens, mais qui met en œuvre un accompagnement pédagogique spécifique adapté aux difficultés des personnes accueillies.

L'association qui porte ce projet est née à Albertville en 2002. Son but : l'insertion par l'emploi, en levant les freins à la mobilité.

En 2004, elle met à disposition des voitures et des scooters pour des personnes en recherche d'emploi. Ensuite, elle lance le transport micro-collectif (ou taxi social) pour transporter demandeurs d'emploi, travailleurs handicapés, bénéficiaires du RSA etc. vers les lieux des démarches administratives, entretiens d'embauche, lieux de formation où les transports en commun font défaut. Initiative qui permet la création d'emplois de chauffeurs, eux-mêmes en insertion.

Troisième étage de la fusée "mobilité" : rendre accessible le permis de conduire grâce à une auto-école dédiée à un public qui ne peut s'offrir, ou ne peut suivre, un cursus d'auto-école classique. « On

pourrait nous reprocher une concurrence déloyale, mais en fait on est complémentaire. Ce qu'on propose, l'auto-école privée, avec ses charges et dans une économie concurrentielle, ne peut le fournir : beaucoup de nos jeunes (ou moins jeunes) sont en échec et nécessitent plus de temps et de soutien », précise un administrateur. Il faut rappeler que le permis coûte en moyenne entre 1200 € et 1500 € et que l'obstacle peut être tant économique que psychologique.

Des débuts prometteurs

“Mobil'emploi 73” a installé une antenne à La Motte-Servolex depuis avril et ouvert l'auto-école en octobre. Ses financeurs principaux sont l'Union européenne et le conseil général. L'équipe regroupe une quinzaine de personnes, dont quatre moniteurs de conduite. Après un mois de fonctionnement, plus de 80 personnes sont inscrites à “Mobil'emploi 73”, dont quatre seront présentées à l'examen du code en décembre. Le centre de La Motte-Servolex a acquis un véhicule-école et en prévoit deux autres en 2011.

Mais qu'on n'imagine pas frapper à la porte de “Mobil'emploi 73” pour s'offrir un permis pas cher : l'auto-école n'est pas ouverte à tous, il faut être y être orienté par un référent tel que la Mission Locale, Pôle emploi ou encore une assistante sociale. Le bénéficiaire signe un contrat et s'engage financièrement, pour un montant de l'ordre d'un dixième du prix moyen du permis. Pour le président Dominique Jannot et le directeur David Gibergues, cette nouvelle structure devrait permettre de lever un verrou majeur dans les démarches d'accès à l'emploi, tout en contribuant, pour certains, à reprendre confiance en eux et rentrer dans une démarche éducative. Comme le montre le visuel de l'association : « en route !... »

par la rédaction du DL le 28/11/2010 à 05:15